

**NeDELO**

Nedelja je dan za Nedelo.

NAROČITE SE: (( 080 11 99 ))

## »Oživiljanju« Stare Šiške stanovalci nasprotujejo

V Stari Šiški so prepričani, da bi morali ustaviti investitorje, ki gradijo v nasprotju z ureditvenim načrtom – Na inšpektorje čakajo že štiri mesece

TAVČAR Borut, 15.02.2006

V odboru za lepšo Staro Šiško in tamkajšnji civilni iniciativi, ki sta pisala MOL, njenemu svetu za urbanizem in zbornici za arhitekturo in prostor, opozarjajo, da investitorji kršijo vrsto členov ureditvenega načrta. Za stavbo Drogerija ob Medvedovi je po načrtu predpisana enonadstropna gradnja, gradijo pa dvonadstropno s še dvonadstropno mansardo, za stavbo Drogerija ob Ulici Milana Majcna pa načrt dovoljuje dvonadstropno gradnjo, a gradijo še nekoliko višje kot ob Medvedovi. Ob Malgajevi se ne držijo določila, da se morajo novogradnje prilagoditi okoliškim zgradbam po višini, naklonu streh in zazidalni liniji, in prav tako gradijo nadstropje višje. Stanovalci Stare Šiške opažajo tudi, da zelenice očitno ne bodo javne, saj kaže, da bo do njih možno priti le s ključem. Najbolj pa moti, da ni upoštevana etapnost gradnje, saj bi morali pred začetkom gradnje več enot urediti semafor na križišču Frankopanske ulice s Celovško cesto, pa ta ni postavljen. Poleg tega niso urejene enosmerne ulice in ni novih parkirišč ob Ulici Milana Majcna, Jezerski, Polakovi, Lepodvorski, Žibertovi, Jesenkovi in Malgajevi ulici.

Predsednik sveta četrtne skupnosti in član mestnega odbora za urbanizem **Igor Bambič** je povedal, da delo odbora za lepšo Staro Šiško podpirajo. »Že dobre štiri mesece čakamo na odločitev gradbenega inšpektorata,« je povedal Bambič, ki ima dokumente, da na določenih prostorih gradijo večstanovanjske objekte kljub temu, da bi smeli le enostanovanjsko hišo. Razmere v Šiški je v ponedeljek predstavil tudi drugim članom mestnega odbora za urbanizem, ki so napovedali, da bodo zadevo temeljiteje proučili.

**Nika Katnič** pravi, da že za zdajšnje stanovalce primanjkuje parkirnih prostorov, kaj bo, ko se bo 2085 prebivalcem Stare Šiške pridružilo še več kot tisoč novih, pa si ne predstavlja. Boji se, da bo učinek oživiljanja ravno nasproten od zelenega – še večji prometni kaos, hrup, onesnaževanje, prevelika gostota prebivalcev ... »Oživitev bi morala vsebovati tudi gradnjo več garažnih hiš. Ne razumem, zakaj so urbanisti in arhitekti tiho, saj jim menda ni vseeno, še manj mi je vseč, da upravna enota dovoli gradnje, ki so v očitnem nasprotju z ureditvenim načrtom,« pravi Katničeva in dodaja, da bodo še zbirali podpise in pošiljali dopise na različne naslove.